

Elektromechanischer Drehflügeltor-Antrieb

für ein- und zweiflügelige Drehflügeltore im privaten Bereich mit einer Flügelbreite bis 2x2,3 m.

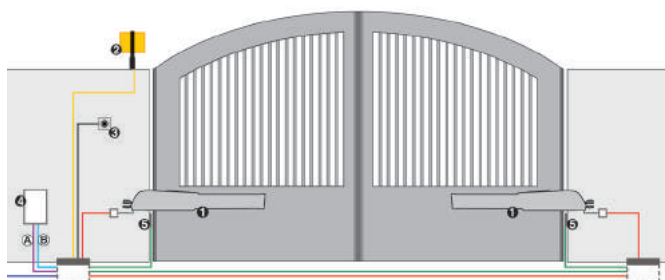


- Neue flexible Aufhängung – schraubbar, keine Schweißarbeiten erforderlich.
- Max. Flügelbreite 2,3 m.
- Mechanische Endanschläge integriert.
- Integrierte Hinderniserkennung.

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN S418 - 24 VDC

Antrieb	S418
Flügelbreite	bis 2x2,3 m
Antriebssteuerung	E 024S, E 124
Blockierung	in Offen- und Geschlossenstellung
Anschlusswert	24 Vdc / 35 W
Kraftübertragung	Elektromotor, selbsthemmendes Schneckenradgetriebe auf die Bewegungsspindel wirkend. Notentriegelung über versperrbares Entriegelungsschloss.
Schubkraft	180 kg
Spindelnutzhub	350 mm (390 mm, wenn die mechanischen Endanschläge nicht verwendet werden)
Spindelgeschwindigkeit	1,8 cm/sec.
Endlagen	Integrierte mechanische Endanschläge (externe Endanschläge sind nicht erforderlich)

KABELPLAN

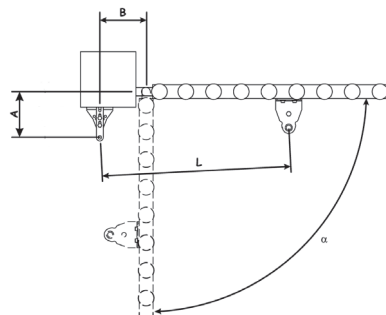


- A 24V Leitungen**
- Leitung: 3x0,50 mm²
 - Leitung: 3x0,50 mm²
 - Leitung: 2x1,50 mm²
 - Leitung: 2x2,50 mm²
- B 230V Leitungen**
- Leitung: 2x1,50 mm² + PE

- ① Antriebe S418 (2 Abzweigboxen vorrüsten), ② Blinkleuchte,
③ Impulsgeber, ④ Antriebssteuerung, ⑤ Lichtschranken

ACHTUNG: Motorzuleitung bei Antrieb S418: je Antrieb nicht länger als 10m bei 2x2,5mm²!

EINBAUMASSE (MM)



Type	Winkel	A	B	L
S 418 mit internen Anschlag beim Öffnen und beim Schließen	90°	165	165	690
	110°	175	175	690
S 418 mit internen Anschlag beim Öffnen	90°	150	150	690
	110°	175	165	708
S 418 ohne interne Anschläge	90°	180	180	708
	110°	160	160	708



SAFEzone:
S418 mit E024S oder E124



GREENTECH:
S418 mit E124

